

ADJUNTO

SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG) GRUPO DE TAREA COM/MET

CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: Colombia
2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:
 - a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☒
 - b) Administración de aviación civil (AAC) ☒
3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionario (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM)

Oscar Bermudez – Jefe MET y Luis Carlos Bernal - Jefe COM

4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?

En la actualidad se trabaja con la red AFTN, y se está implementando la AMHS, Banco OPMET, Sistema MIDAS IV y página de la AEROCIVIL ya sea por Internet o Intranet.

5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN	<input checked="" type="checkbox"/>
AMHS	<input checked="" type="checkbox"/>

6. Los sistemas de comunicaciones para la transmisión/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

SMN	<input type="checkbox"/>
AAC	<input checked="" type="checkbox"/>

Comentarios: El Servicio MET se presta por convenio entre la Aerocivil y el IDEAM

7. Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

Comentarios: Se cuenta con un convenio que estamos procurando actualizar

8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

Comentarios:

En cada terminal de la red AFTN usado por el personal MET, existen los Preformatos y Templates que no solo permiten confeccionar los mensajes sino agilizar el diligenciamiento de la misma. En lo que respecta a la AMHS también existen las plantillas prediseñadas para cada mensaje meteorológico.

9. Si la respuesta anterior es sí, ¿cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas plantillas?

METAR, SPECI ,TAF. SYNOP y SIGMET.

10. El equipo desde el que se envían los mensajes OPMET está en:

- a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) ☐
- b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) ☐
- c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) ☒
- d) la dependencia de Comunicaciones (COM) ☒

Comentarios: En algunos aeródromos la información se envía desde la posición de COM, pero quedan en la misma oficina OMA.

11. ¿Si el equipo no se encuentra en la sala del operador de meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

El tiempo que tarda en la recepción del mensaje vía ATS, transcripción y envío (menos de un minuto).

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensajes en el caso de falla del sistema principal?

si ☒
no ☐

Comentarios: Existe el Banco OPMET y la red interna de la AEROCIVIL.

13. Si hay un sistema de respaldo, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si ☒
no ☐

Comentarios: Dicho equipo está funcionando permanentemente

14. Si la respuesta anterior es no, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

Comentarios: _____

15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si ☒
no ☐

Comentarios: La información es enviada por los operadores de cada estación a todos los funcionarios del país por medio de la red interna, en aquellas estaciones donde se hayan caído los sistemas, la información se recibe telefónicamente y se diligencia desde las oficinas principales.

16. ¿Si la respuesta anterior es sí, está el plan actualizado?

Comentarios: Completamente

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Los planes de contingencia son socializados con antelación y permanentemente a todos los funcionarios.

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si	[X]
no	[]

Comentarios: El funcionario MET cuenta con Internet las 24 horas.

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

Comentarios: En la ciudad de Bogotá por el operador MET, en el resto del país por los de COM, que están en la misma oficina.

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatarios de los mensajes OPMET?

Comentarios: La supervisión de comunicaciones de acuerdo a las indicaciones de la jefatura de MET.

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

Comentarios: Se tienen en cuenta los requerimientos de cada país de acuerdo a sus necesidades contenidas en las tablas del FASID ANP CAR/SAM.

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	[]
no	[X]

24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

Comentarios

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	[]
no	[X]

26. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI?

Comentarios: _____

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Bando Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

Comentarios: De los aeropuertos Internacionales SKBO, SKBQ, SKCL, SKCG, SKCC, SKLT, SKRG, SKSP, SKBG, SKPE

28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Se verifica si la información ingresó correctamente al Banco OPMET, este se encarga de hacer la distribución a todos los mensajes de acuerdo a la lista de distribución, en caso de que alguno de los mensajes no sea enviado correctamente, la AFTN, posee un sistema de rechazo que alerta al operador de COM, para que éste envíe nuevamente y de forma correcta dicho mensaje.

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si	[]
no	[]

Comentarios: Cuando el destinatario no recibe el mensaje a conformidad, automáticamente se recibe por parte del banco de datos del destinatario, un mensaje de servicio solicitando la repetición del mismo, o el reenvío del mensaje especificando el número de mensaje al que hace referencia. Y el Operador COM de la central AFTN, procede a buscar el mensaje y reenviarlo.

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales, son recibidos por los destinatarios?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?

si	[X]
no	[]

Comentarios: muy pocas veces.

32. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (si necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si	[X]
no	[]

Comentarios: Existe una posición de rechazo en la que el operador se encarga de revisar, corregir y reenviar la información.

33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N°6) disponible en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si	[X]
no	[]

Comentarios: se ha puesto a disposición de los funcionarios COM y MET

34. ¿Tienen los operadores conocimiento de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida esta información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si	[X]
no	[]

Comentarios: E

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catalogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET están a disposición para consulta de los funcionarios

36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Si acorde a lo dispuesto por OACI (Grupo ARMET)

37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

Comentarios: Manualmente

38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 a 16 junio de 2010?

si	[X]
no	[]

Comentarios: de acuerdo a lo dispuesto

39. ¿Se han recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Con resultados no muy buenos

40. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado el intercambio información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si	[]
no	[X]

Comentarios

41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambio de datos OPMET realizados de 10 a 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre de 2009, por el Banco Internacional OPMET de Brasilia?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

42. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el intercambio de datos OPMET de Brasilia?

si	[X]
no	[]

Comentarios: si y hemos encontrado satisfactoriamente los resultados.

43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si	[X]
no	[]

Comentarios: permanentemente

44. ¿Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si	[X]
no	[]

Comentarios: se ha implementado un nuevo banco de datos OPMET

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

Comentarios: en el formato único

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

Comentarios: se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra "SIGMET" en el encabezamiento del mensaje?

Comentarios: Se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP ¿se utiliza el indicativo de FIR/UIR o el de la OVM?

Comentarios El indicativo FIR/UIR.

APÉNDICE – Comentarios Adicionales